

MANUAL DE INSTRUÇÃO

No: 8166A

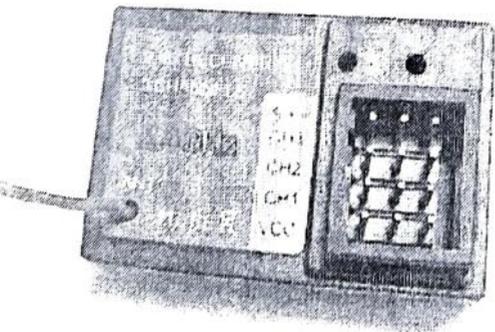
Sistema de controle de rádio proporcional digital



Parâmetros do transmissor:

1. Canais: 2-3 canais
2. tipo de modelo: carro r/c. barco r/c
3. Modulação: GFSK
4. Sensibilidade: 1024 GB
5. Potência RF: menos de 20dbm
6. aviso de baixa tensão: menos de 4.4v, a luz verde pisca lentamente
7. Potência de entrada: 6 V (1,5AA * 4)
8. Tamanho: 160x91x223mm
9. Cor: preto
10. Certificação: CE, FCC
11. Peso:

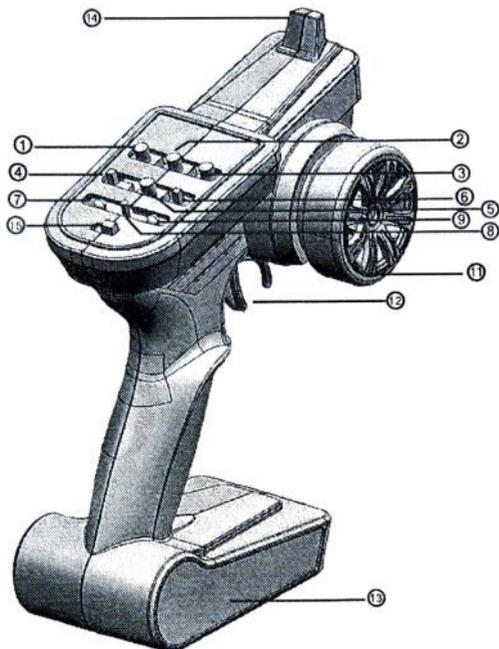
No: 6618



Parâmetros do receptor:

1. Canais: 2-3 canais
2. tipo de modelo: carro r/c. barco r/c
3. Modulação: GFSK
4. Sensibilidade: 1024 GB
5. potência de entrada: 4.2v-6v
6. tamanho: 34,2x22,6x13mm
7. Cor: preto
8. Certificação: CE, FCC

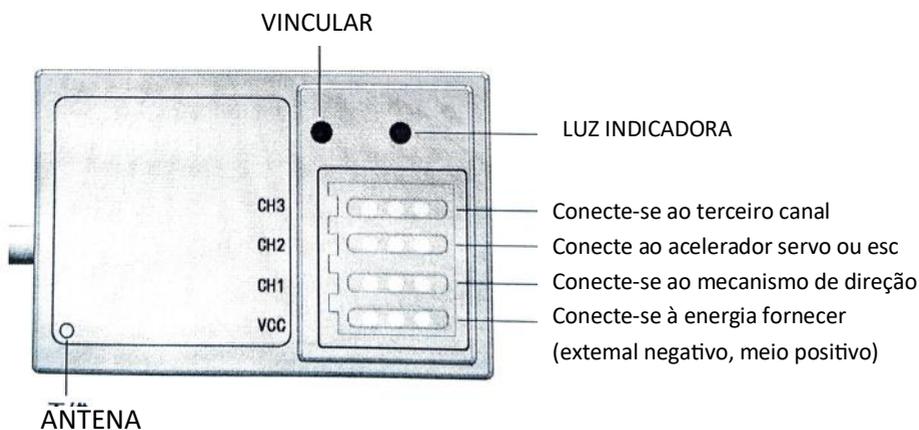
(DESCRIÇÃO DA FUNÇÃO)



- 1 - Ajuste fino à esquerda e à direita
- 2 - Ajuste de ângulos esquerdo e direito
- 3 - Ajuste fino para frente e para trás
- 4 - Alternar para esquerda e direita
- 5 - Ajuste de ângulo dianteiro e traseiro
- 6 - Alternar para frente e para trás
- 7 - LED DE FORÇA
- 8 - DEFINIR CHAVE
- 9 - VINCULAR
- 10 - INTERRUPTOR DE ALIMENTAÇÃO
- 11 - Roda esquerda e direita
- 12 - Fivelas para frente e para trás

13 - Caixa de bateria

14 - Antena



Emparelhamento entre receptor e transmissor

O produto já foi emparelhado antes do OOB (Out of Box)

Por favor, siga as etapas abaixo se precisar emparelhá-los sozinho

- 1** - Desligue o transmissor e ligue o receptor, espere a luz indicadora piscar lentamente
- 2** - pressione a tecla BIND no receptor por 2 segundos e depois solte-a, a luz indicadora fica piscando rápido..
- 3** - Ligue o transmissor, luzes piscando indicam que o modo de emparelhamento está ativado
- 4** - O emparelhamento é concluído quando as luzes indicadoras no transmissor e no receptor param piscando

P.S. Nossos transmissores e receptores são incompatíveis com qualquer outro produtos dos fabricantes.

Configurações para evitar fora de controle

Como configurar o anti-fora de controle no transmissor:

- 1** - Para garantir que o transmissor e o receptor estejam bem emparelhados e funcionando
- 2** - Controle o canal do acelerador do transmissor até que o servo do acelerador (ou velocidade controlador) esteja no modo "freado". Então guarde.
- 3** - Pressione duas vezes a tecla SET no transmissor, as luzes indicadoras no transmissor e o receptor pisca 3 vezes e, em seguida, mantém a iluminação, o que indica configuração bem-sucedida.
- 4** - Para cancelar a proteção fora de controle, coloque o CH do transmissor no centro posição e pressione duas vezes.

Atenção:

- 1** - A operação sob condições climáticas adversas é proibida.
A interferência pode ser introduzida remotamente
planta controlada para causar fora de controle,

- 2** - Mantenha o carro ou barco parado antes da manipulação.

- 3** - desligue o receptor e o transmissor sequencialmente quando
parar de funcionar, caso contrário, fora de controle pode causar
acidente se acima
a operação é inversa.